

|  |  |                     |                 |
|--|--|---------------------|-----------------|
| <b>Ing. Vladimír Čapka</b><br>projekce a inženýring<br>Gerstnerova 5/658<br>170 00 Praha 7 | MÍSTO STAVBY : KAMÝČKÁ 1176, PRAHA - SUCHDOL parc. č.1627/1,1627/55,1627/151,1627/148,1649 |                     |                 |
|  | OBJEDNATEL : ČZU V PRAZE, FAKULTA LESNICKÁ A DŘEVAŘSKÁ, KAMÝČKÁ 129, PRAHA - SUCHDOL       |                     |                 |
|  | ŠÉFPROJEKTANT  | PROJEKTANT          | VYPRACOVAL      |
|  | Ing. Vladimír Čapka  | Ing. Vladimír Čapka | Jaroslav Samuel |
| NÁZEV AKCE<br><b>STAVEBNÍ ÚPRAVY<br/>A PŘÍSTAVBA OBJEKTU FLD - 2.ETAPA</b>                 |  | ČÍSLO ZAKÁZKY       | 0419            |
|  |  | STUPEŇ              | DVZ/DPS         |
|  |  | DATUM               | ZÁŘÍ 2019       |
|  |  | Č. KOPIE            | ČÁST            |
| <b>VÝTAHY</b>  |  |                     | <b>D.2.1.</b>   |

VÝTAH V1

### Více výhod

Prostor pro 2 osoby v kabině navíc při stejném půdorysu šachty.

Nízká hlučnost a komfort jízdy. Plynulé zrychlení a bezchybná funkčnost dveří.

Snadná montáž výtahu. Dodávka šachetního osvětlení.

### Hlavní parametry

Zařízení 00100

Označení V1

Zařízení v souladu s normou EN 81-20/50

Nosnost 1125 kg

Počet osob 15

Rychlost 1.0 m/s

Typ pohonu Bezpřevodový

Jmenovitý výkon motoru PMN 7.7 kW

Řízení Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice 1KA

Umístění rozvaděče Označení stanice 6.1

Počet jízd za hodinu 120

Počet stanic 6

Počet vstupů do kabiny 2

Počet nástupišť 6

Strojovna Bez strojovny, stroj umístěn v šachtě pod stropem

Hlavní přívod 400 V, 50 Hz

Přívod šachetního osvětlení 230 V, 50 Hz

Zdvih 14.28 m

Prohlubeň 1200 mm

Hlava šachty 2650 mm (pod spodní hranu montážního nosníku/2500mm)

Šachta: šířka x hloubka 1800 x 2410 mm

Kabina: šířka x hloubka x výška 1300 x 1870 x 2139 mm

Dveře: šířka x výška 900 x 2100 mm

Typ dveří Automatické 2-panelové s otevíráním doleva

Šachta zděná

| Konfigurace                       |   |
|-----------------------------------|---|
| Interiér kabiny                   | Nerez   |
| Stěny kabiny                      | Nerezová ocel broušená<br>Nerez   |
| Boční stěny kabiny                | Nerezová ocel broušená<br>Levá - nerezová ocel broušená<br>Pravá - nerezová ocel broušená   |
| Kabinové dveře                    | Nerez brus  |
| Světelná clona                    | Ano - bezpečnostní celoplošná   |
| Podlaha kabiny                    | Antracitová strukturovaná guma  |
| Výška podlahy                     | 13 mm<br>(v případě lokální podlahy se jedná o maximální rozměr snížení podlahy)  |
| Okopy v kabině                    | Rovné<br>Šedý eloxovaný hliník  |
| Strop kabiny                      | Nerez   |
| Osvětlení kabiny                  | LED Line  |
| Ovládací panel v kabině           | Mechanická tlačítka<br>Ovládací panel na celou výšku kabiny   |
| Zrcadlo                           | Umístěné na boční stěně   |
| Madlo                             | Umístěno na boční stěně<br>Rovné<br>Materiál - nerez<br>Broušená povrchová úprava   |
| Šachetní dveře                    | Základní  |
| Povrchová úprava šachetních dveří | Nerez<br>Nerez brus   |
| Požární odolnost šachetních dveří | Die ČSN EN81-58 EW30  |
| Ovládací panel na nástupištích    | Zapuštěný v rámu dveří  |
| Ovládací prvky                    | Štítek pro servitel v kleci<br>Indikátor pozice klece ve všech stanicích<br>LIP (ukazatele polohy)<br>Šipky příštího směru jízdy s akustickým signálem<br>Braillovo písmo<br>Tlačítka pro oba směry v hlavní stanici (KA) |
| Ukazatel polohy                   | Zapuštěný v rámu dveří  |

## Příslušenství

|                                 |   |                           |
|---------------------------------|---|---------------------------|
| Možnosti ovládání               | Automatický návrat do hlavní stanice<br>Požární řízení<br>BR1 - umožňuje sjezd výtahu do požární stanice na náhradní zdroj energie, který není součástí nabídky               |                           |
| Alarmy a komunikační vlastnosti | Telealarm Standard<br>Hlasový modul v kleci<br>Ahead Ready - GSM brána je integrována v rámci CUBE<br>(pro řádnou funkčnost telealarmu je nutné použít SIM kartu zhotovitele) |                           |
| Osvětlení šachty                | Zajistí   |                           |
| Frekvenční měnič                | Standardní frekvenční měnič   | (bez možnosti rekuperace) |

## Ostatní informace k výtahové technologii

Tento typ výtahu je certifikován dle ES typové zkoušky.

Bezpečnost dle směrnice č. 2014/33/EU o výtazích s dialogovou komunikací mezi kabinou a tele-sledovací centrálou.

Nabídka obsahuje vybavení výtahu odpovídající vyhlášce 398/2009 Sb. tj. platné rozměry klece a šíře dveří, sedátko, Braillovo a reliefní písmo, zvýraznění hlavní stanice na kabinovém table, světelná clona klec. dveří, digitální ukazatel v kleci, zvuková signalizace na nástupištích, akustický hlásič pater, gong, indukční smyčka, madlo, zrcadlo a protiskluzová podlaha.

Průběžná inovace produktu může mít dopad na konečné technické provedení a vzhled výtahu.

Na střeše kabiny je potřeba osadit zásuvku 230V pro adaptér systému kontroly vstupu EKV

Výtah bude ovládán systémem EPS

Ve vlečném kabelu potřebujeme 2x UTP 4x2x0,5 CAT.5e

Výtah bude dle požadavku ČZU ovládán čtečkou v kabině. Je potřeba počítat s umístěním a připojením ovládacího kabelu.

POPIS STAVEBNÍCH PRACÍ A POŽADAVKŮ NA ŠACHTU (A STROJOVNU) :

1. VŠEOBECNĚ:

- v šachtě nesmějí být žádná zařízení a instalace nesouvisející s výtahem (dle ČSN EN 81-20)
- všechny míry konstrukcí jsou kótovány včetně omítek, obkladů atd.
- čelní (u výtahu se 2 vstupy i zadní) stěnu šachty s dveřmi zalícovat s tolerancí +0, -10 mm od svislice.
- zadní ( u výtahu s 1 vstupem) stěnu zalícovat v toleranci -0, +25 mm
- boční stěny zalícovat tak aby šířka šachty byla v toleranci -0, +20 mm od svislice
- ostění čelní stěny v toleranci -0, +20 mm od svislice
- všechny výškové míry se vztahují k úrovníм čistých podlah
- součet hloubky prohlubně a výšky zdvihu nutno dodržet s tolerancí max. ±30 mm
- stavba zajistí další stavební (a jiné) práce dle textu smlouvy a jejích příloh
- čelní stěny s bočními stěnami tvoří pravý úhel
- při projektování a výstavbě šachty nutno respektovat platné normy (ČSN EN 81-20) a požární a hygienické předpisy

2. STAVEBNÍ PRÁCE:

- musí být ukončeny před začátkem montáže výtahu
- šachta musí být čistá a hladká s povrchovou úpravou z materiálů nepodporujících tvoření prachu

3. ŠACHTA:

- šachta nesmí být použita pro větrání jiných prostor než patřících k výtahu. Pokud vede odvětrací otvor šachty / strojovny do vnějšího prostoru, otvor musí být chráněn proti dešti, jiným povětrnostním vlivům a proti vniknutí ptáků, hmyzu resp. jiných živočichů.
- šachta musí být přiměřeně větrána. Do výpočtu odvětrání (přirozeného nebo nuceného) je nutno zahrnout i tepelné ztráty uvedené v tomto projektu (v blízkosti stroje je umístěno tepelné čidlo, které při překročení hodnoty výtahové zařízení vyřadí z provozu)
- prostředí výtahu – NORMÁLNÍ (dle ČSN 332000-1 ed2)
- teplota v šachtě a na nástupištích musí být v rozmezí +5 °C až +40 °C, relativní vlhkost max. 85 %. (dle ČSN 33200-5-51 ed.3, příloha A)
- v každé stanici provést otvor pro osazení šachetních dveří se zabezpečovací zábranou během montážních prací
- stavební ostění šachetních dveří upravit (začistit) až po osazení rámu šachetních dveří
- v každé stanici vyznačit "vagris" na vnitřním ostění stavebního otvoru šachetních dveří
- trvalé osvětlení šachty s intenzitou min. 50 lux, v okolí stroje 200 lux (dle ČSN EN 81-20)
- montážní body (závěsy) ve stropě (pod stropem) šachty pro transport výtahového zařízení označit nosností
- certifikát nosnosti montážního bodu ve (pod) stropě šachty nad středem klece s bezpečnostním koeficientem 4 (je-li uvažována montáž bez lešení)
- STAVBA zajistí vybitení šachty (není-li řešena jako ocelová konstrukce)

4. PROHLUBEŇ:

- vodorovná podlaha dimenzovaná na zatížení uvedené v tomto projektu
- zařízení pro přístup do prohlubně (žebřík)
- jsou-li pod prohlubní přístupné prostory, podlahu prohlubně nutno dimenzovat na min. 5kN/m² (instalovat zachycovače na protiváze)

5. STANICE S ROZVADĚČEM:

- rozvaděč a plocha pro obsluhu ve veřejném prostoru
- stálé osvětlení min. 200 lux v okolí rozvaděče
- zřízení elektrického přívodu k rozvaděči

6. ELEKTRO:

- ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 332000-4-41, čl.412-413
- přívod elektrického proudu k výtahovému rozvaděči. Ukončení volným vodičem délky 2 m u rozvaděče výtahu (v rámu šachetních dveří)
- Hlavní přívod výtahu: napěťová soustava TN-S, 3x400 V/230 V+/-10%, 3L+N+PE . V případě stávajícího 4-žilového přívodu je nutno provést změnu soustavy TN-C na TN-C-S při zapojení přívodního kabelu na straně rozvaděče zákazníka
- V případě stávající napěťové soustavy typu TN-C je nutno provést změnu soustavy na TN-C-S při zapojení přívodního kabelu na straně rozvaděče zákazníka.
- Světelný obvod 230 V - doporučen samostatný přívod pro osvětlení výtahové šachty
- v případě ochrany přívodu proudovým chráničem musí být vypínací proud min. 300 mA
- požadavek na přívodní vedení výtahu:  
Z důvodu použití frekvenčního měniče s filtry, pro pohon výtahu, je v případě že průřez přívodního vedení je menší než 10 mm² Cu nutné zesílit ochranný vodič na průřez min.10 mm² Cu. Viz.: ČSN 33 2000-5-54 čl.543.7 Tento vodič ukončete u přívodu výtahu v rozvaděči nebo, vyved'te do prohlubně výtahu a ponechte 2 m volný konec.
- osvětlení šachetních vstupů min. 50 lux (měřeno na prahu šachetních dveří) dle ČSN EN 81-20, čl.5.3.7.1
- ovládání osvětlení dle ČSN 33 2130 ed.2, čl. 5.6.3.
- trvale namontované el. osvětlení šachty (nezajišťuje-li firma (s výjimkou částečně ohrazených šachet tam, kde je v okolí šachty dostatečné el. osvětlení): horní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m pod stropem šachty, dolní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m nad dnem prohlubně. Ostatní tělesa umístit tak, aby intenzita osvětlení 1 m nad střechou klece a nade dnem prohlubně byla min. 50 lux, v okolí stroje (pod stropem šachty min. 200 lux)
- Ochranný vodič hlavního přívodu k výtahovému rozvaděči musí splňovat podmínky pro ochranu automatickým odpojením od zdroje, Podle ČSN EN 50178 ( čl. 5.3.2.1) s ohledem na svodové proudy frekvenčního měniče musí být průřez ochranného vodiče alespoň 10 mm²
- Ochrana před spínacím přepětím nebo přepětími atmosferického původu není součástí tohoto projektu.

7. OBJEDNATEL zajistí:

- veškerou kabeláž dle specifikace firmy : pro aktivaci doplňkových funkcí viz list 2
- V případě funkce výtahu "jízda na nouzový zdroj při výpadku sítě" :
  - a) přepínání mezi sítí a vstupem z nouzového zdroje tak, aby k výtahovému rozvaděči byl veden pouze jeden přívodní kabel
  - b) při přepnutí ze sítě na nouzový zdroj musí zůstat zachován stejný sled fází
- Požadavek na přívodní vedení výtahu:  
Z důvodu použití frenkvenčního měniče s filtry, pro pohon výtahu je v případě že průřez přívodního vedení je menší než 10mm² Cu nutné zesílit ochranný vodič na průřez min. 10mm² Cu. Viz.: ČSN 33 2000-5-54. Tento vodič ukončete u přívodu výtahu ve strojovně (rozvaděči), nebo vyved'te do prohlubně výtahu a ponechte 2 m volný konec.

| OHRAZENÍ ŠACHTY |       | KOTVENÍ             |
|-----------------|-------|---------------------|
| LEVÁ STĚNA      | ZDIVO | HMOŽDINKY DO BETONU |
| PRAVÁ STĚNA     | ZDIVO | HMOŽDINKY DO BETONU |
| ČELNÍ STĚNA     | ZDIVO | HMOŽDINKY DO BETONU |
| ZADNÍ STĚNA     | ZDIVO | -                   |

STAVBA zajistí v příslušných kotevních místech beton tř. min. C25/30.

Pro správný návrh a realizaci šachty a nástupišť (včetně části elektro) je nutné respektovat veškeré požadavky uvedené v celém dispozičním výkresu !

POZNÁMKA :

Nedílnou součástí strojních výkresů je dokument - "Příloha k dispozičnímu výkresu" přiložený ke kopii č.1.

| datum / razítko / podpis zhotovitele výtahu                    |  | datum / razítko / podpis objednatele výtahu                                   |  |
|--|--|---|--|
| uvedené potvrzení je platné pro všechny listy tohoto dokumentu |  | objednatel se tímto zavazuje splnit všechny požadavky projektu a popisu prací |  |
| datum :  |  | datum :   |  |
| podpis :   |  | podpis :  |  |




| ZÁKLADNÍ PARAMETRY VÝTAHU :   |       |                                     | ELEKTRICKÉ HODNOTY :  |                |
|---|-------|-------------------------------------|---|----------------|
| NOSNOST (GQ) :  | (kg)  | 1125                                | NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA TN-S, 3 + N + PE :                                  | 3 x 400/230 V  |
| POČET OSOB :  | (→)   | 15                                  | FREKVENCE :   | 50 Hz ± 5%     |
| RYCHLOST (VKN) :  | (m/s) | 1                                   | JMENOVITÝ VÝKON MOTORU :  | 7.7            |
| ZDVIH (HQ) :  | (mm)  | 14280                               | JMENOVITÝ PROUD INSTALACE :   | 21             |
| POČET JÍZD ZA HODINU :  | (→)   | 120                                 | ZÁBĚROVÝ PROUD INSTALACE :  | 23             |
| POČET STANIC :  | (→)   | 6                                   | MAX. DÉLKA PŘÍVODU PRO PRŮŘEZ 6 :                                     | 141            |
| POČET NÁSTUPIŠŤ :   | (→)   | 6                                   | MAX. DÉLKA PŘÍVODU PRO PRŮŘEZ 10 :                                    | 235            |
| ZÁKLADNÍ STANICE :  | (→)   | ....                                | MAX. PRŮŘEZ PRO RYCHLOSTI 0,63 a 1 m/s = 10 mm², pro 1,6 m/s = 16 mm² |                |
| OBSLUHOVANÉ STANICE PŘEDNÍ :  | (→)   | Vstupy : -1, 2, 3, 4, 5             | POŽADOVANÝ JISTIČ PŘÍVODU K VÝTAHU :                                  | 25 (max. 32 A) |
| OBSLUHOVANÉ STANICE ZADNÍ :<br>(jedná-li se o klec se dvěma vstupy) | (→)   | Vstupy : 1                          | CHARAKTERISTIKA JISTIČE PŘÍVODU K MOT. OKRUHU :                       | C              |
| DRUH OVLÁDÁNÍ :   | (→)   | 1KA                                 | PROUDOVÝ CHRÁNIČ (JE-LI POUŽIT) :                                     | 300 mA, typ B  |
| TYP ŘÍZENÍ :  | (→)   | Bionic 7                            | CHARAKTERISTIKA JISTIČE PŘÍVODU SVĚTELNÉHO OKRUHU :                   | B              |
| PO ŠACHETNÍCH DVEŘÍ :   |       | viz "technická specifikace zakázky" | MAX. TEPELNÉ ZTRÁTY ZA 1 HODINU (kW) :                                | 1.2 kW         |

| změna : |  | datum : |  | jméno/podpis : |  |
|---------|--|---------|--|----------------|--|
|         |  |         |  |                |  |
|         |  |         |  |                |  |
|         |  |         |  |                |  |
|         |  |         |  |                |  |
|         |  |         |  |                |  |

LEGENDA :

|      |       |   |
|------|-------|---|
| ACVF | ..... | frekvenční měnič  |
| BGS  | ..... | rozteč mezi vodítky protiváhy   |
| BK   | ..... | světlá šířka klece  |
| BKS  | ..... | rozteč mezi vodítky klece   |
| BS   | ..... | světlá šířka šachty   |
| BT   | ..... | světlá šířka šachetních dveří (vstupu)                                    |
| FOK  | ..... | čistá podlaha stanice   |
| HE   | ..... | konstrukční výška podlaží   |
| HK   | ..... | světlá konstrukční výška klece,<br>(bez podhledu, je-li použit)           |
| HPE  | ..... | výška stlačeného nárazníku  |
| HPH  | ..... | stlačení nárazníku  |
| HROH | ..... | výška stavebního otvoru   |
| HQ   | ..... | zdvih   |
| HS   | ..... | výška šachty  |
| HSG  | ..... | hloubka prohlubně   |
| HSK  | ..... | výška od čisté podlahy horní stanice pod strop šachty (příp.mont. nosník) |
| HSS1 | ..... | výška podstavce nárazníku pod klecí                                       |
| HSS2 | ..... | výška podstavce nárazníku pod protiváhou                                  |
| HT   | ..... | světlá výška šachetních dveří (vstupu do klece)                           |
| LDU  | ..... | rozvaděč výtahu   |
| OR   | ..... | omezovač rychlosti  |
| ROH  | ..... | šířka stavebního otvoru   |
| SF   | ..... | míra od osy samostatného vodítka klece k boční stěně                      |
| SG   | ..... | míra od osy vodítka protiváhy k boční stěně                               |
| SKO  | ..... | horní přejezd klece   |
| SKU  | ..... | dolní přejezd klece   |
| TK   | ..... | světlá hloubka klece  |
| TS   | ..... | světlá hloubka šachty   |
| TKSW | ..... | míra od čelní stěny šachty k ose vodítek klece                            |
| TSW  | ..... | míra od čelní stěny šachty k hraně prahu šachetních dveří                 |

LEGENDA SYMBOLŮ :

-  ..... osvětlovací těleso v šachtě
-  ..... STOP tlačítko (RESG):  
při HSG <= 1,60 m - min 0,4 m nad podlahou dolní krajní stanice a max. 2,0 m nad podlahou prohlubně  
- do vodorovné vzdálenosti maximálně 0,75 m od vnitřní hrany zárubně  
při HSG > 1,60 m - 2x vypínač STOP - horní vypínač do svislé vzdálenosti min. 1,0 m nad podlahou dolní krajní stanice  
a do vodorovné vzdálenosti maximálně 0,75 m od vnitřní hrany zárubně  
- dolní vypínač do max. svislé vzdálenosti 1,20 m nad podlahou prohlubně
-  ..... kabelový kanál

HORIZONTÁLNÍ TOLERANCE JEDNOTLIVÝCH STĚN ŠACHTY

Znaménko "+" = odchylku směrem ze šachty (zvětšení šachty)  
Znaménko "-" = odchylku směrem do šachty (zmenšení šachty)

PŘEDEPSANÉ TOLERANCE SVISLOSTI STĚN SE ŠACHETNÍMI DVEŘMI :

+5 mm, -10 mm (Výtahy s jedním vstupem)  
+ 0 mm, -10 mm (Výtahy se dvěma vstupy - průchozí )

STAVBA ZAJISTÍ: dolícování stěn se šachetními dveřmi, v případě nedodržení předepsaných půdorysných rozměrů tolerancí svislosti (např. sádkartonovými deskami apod.)  
a) v prohlubni na celou šířku šachty

PŘEDEPSANÉ TOLERANCE SVISLOSTI BOČNÍ STĚNY NA STRANĚ STROJE:

+20 mm, -0 mm (Strana s 2 vodítky protiváhy a 1 vodítkem klece)

PŘEDEPSANÉ TOLERANCE SVISLOSTI BOČNÍ STĚNY NA STRANĚ SAM. VODÍTKA

Toleranci stěny je nutno určit dle rozsahu vzpěry - míra SF.

Vzpěra typu A : SF = 40 až 65 mm

Vzpěra typu B : SF = 66 až 95 mm

Vzpěra typu C : SF = 96 až 200 mm

Vzpěra typu D : SF = 201 až 300 mm

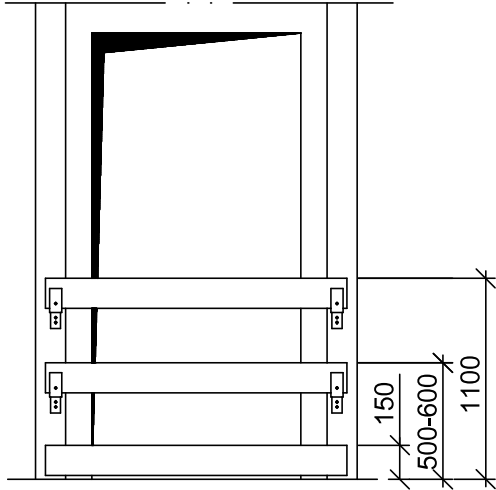
Pokud svislost stěny šachty neodpovídá těmto rozsahům, nelze vzpěry instalovat.

PŘEDEPSANÉ TOLERANCE SVISLOSTI ZADNÍ STĚNY

+20 mm, -20 mm

Předepsané svislosti se vztahují k rozměrům šachty uvedeným u výkesu půdorysu výtahu

STAVEBNÍ OTVORY DVEŘÍ  
(zajistí stavba)



Šachetní otvory musí být dostatečně zabezpečeny.

Zabezpečení musí být ODNÍMATELNÉ, musí umožňovat snadnou demontáž zábrany a musí odpovídat platným normám a předpisům!

SCHÉMA POHONU  
A ZAVĚŠENÍ KLECE

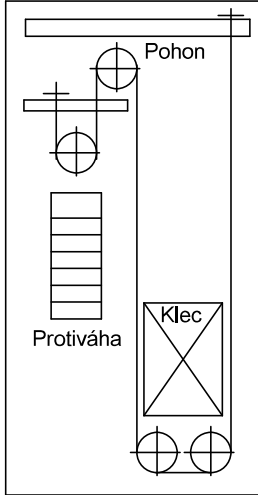
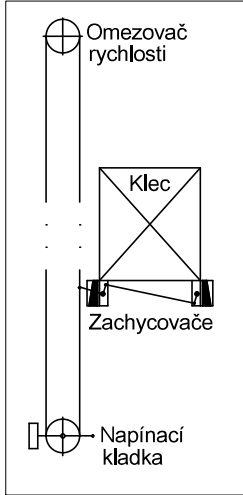
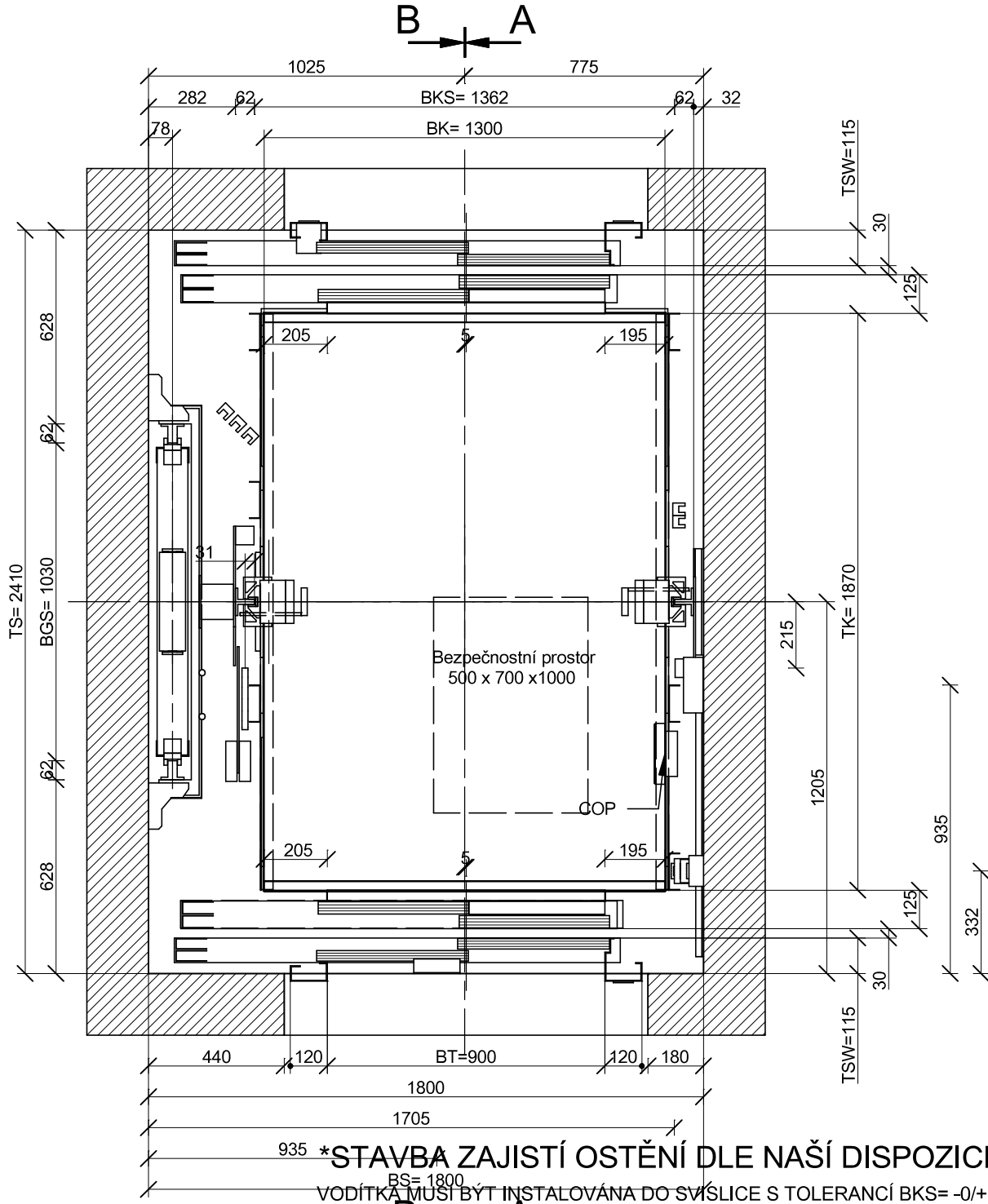


SCHÉMA OMEZOVAČE  
RYCHLOSTI



Půdorys šachty 1:20

Vstupy : 1



**\*STAVBA ZAJISTÍ OSTĚNÍ DLE NAŠÍ DISPOZICE !!!**

VODÍTKA MUSÍ BYT INSTALOVÁNA DO SVISLICE S TOLERANCÍ BKS= -0/+1mm !

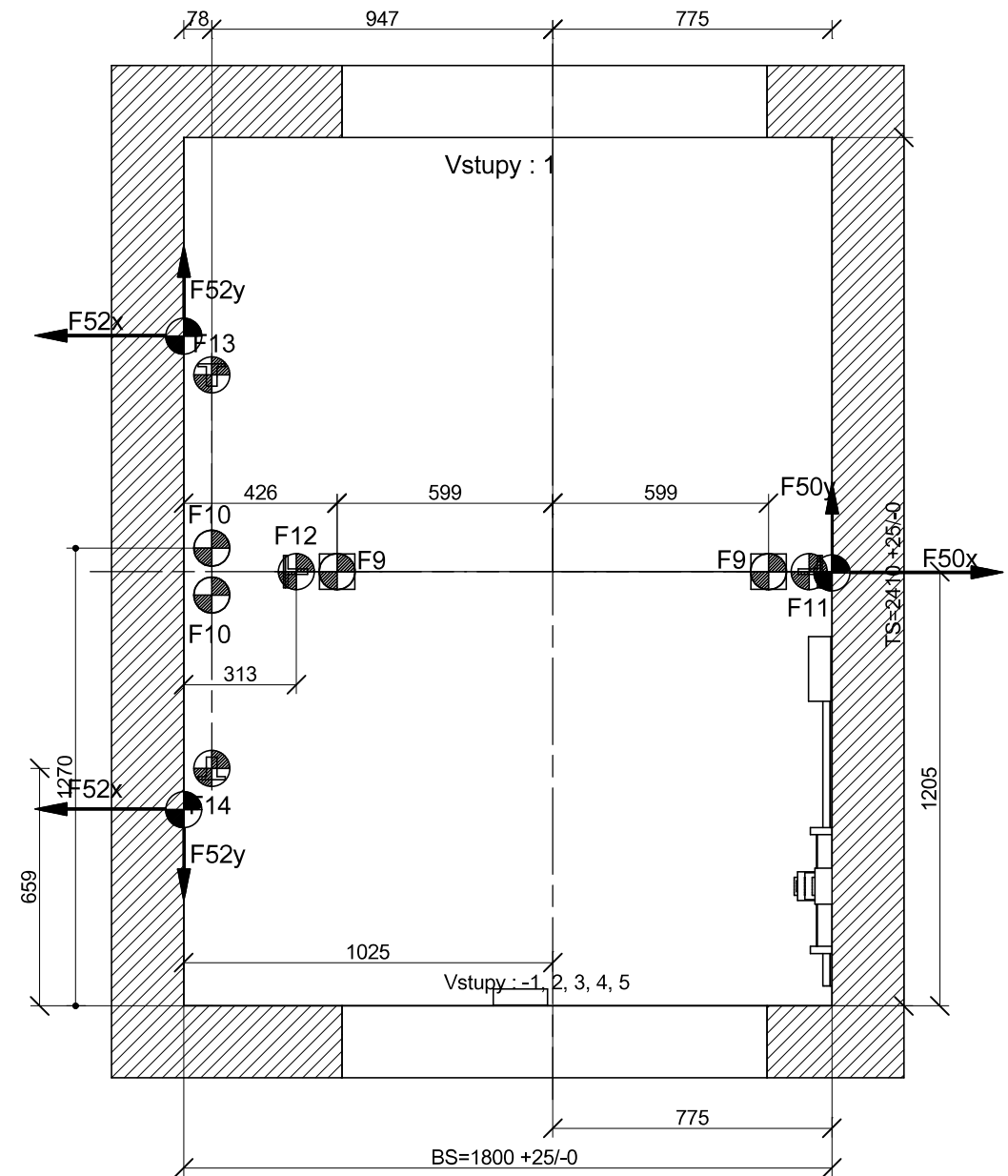
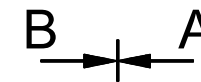
PŘÍPADĚ TSW<115 mm STAVBA / OBJEDNATEL ZAJISTÍ

ZHOTOVENÍ NIK PRO ŠACHETNÍ DVEŘE (bližší info viz list 4 a u montážního mistra).  
Vstupy : -1, 2, 3, 4, 5

PLOCHA KLECE = 2.494m<sup>2</sup>

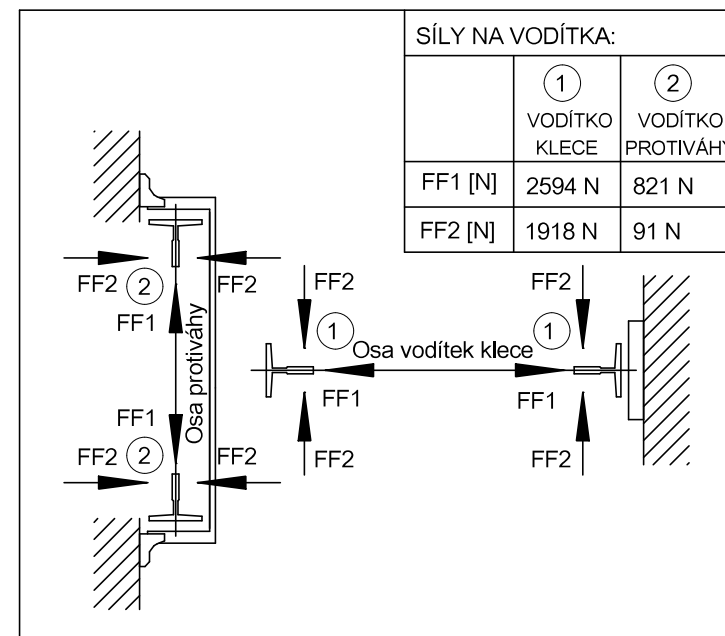
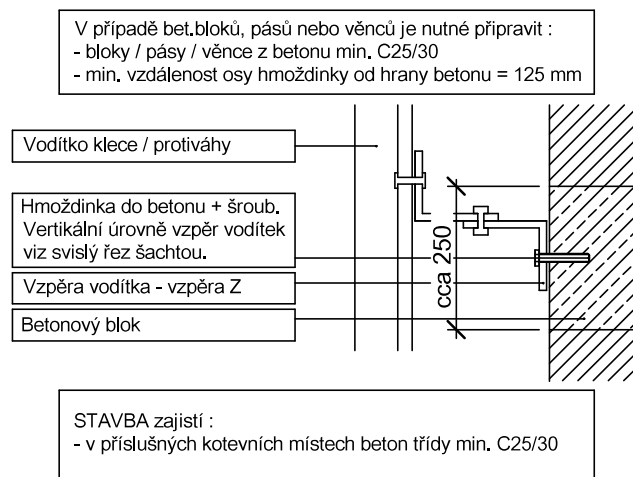
HMOTNOST KLECE = 747 kg

# Půdorys prohlubně 1:20



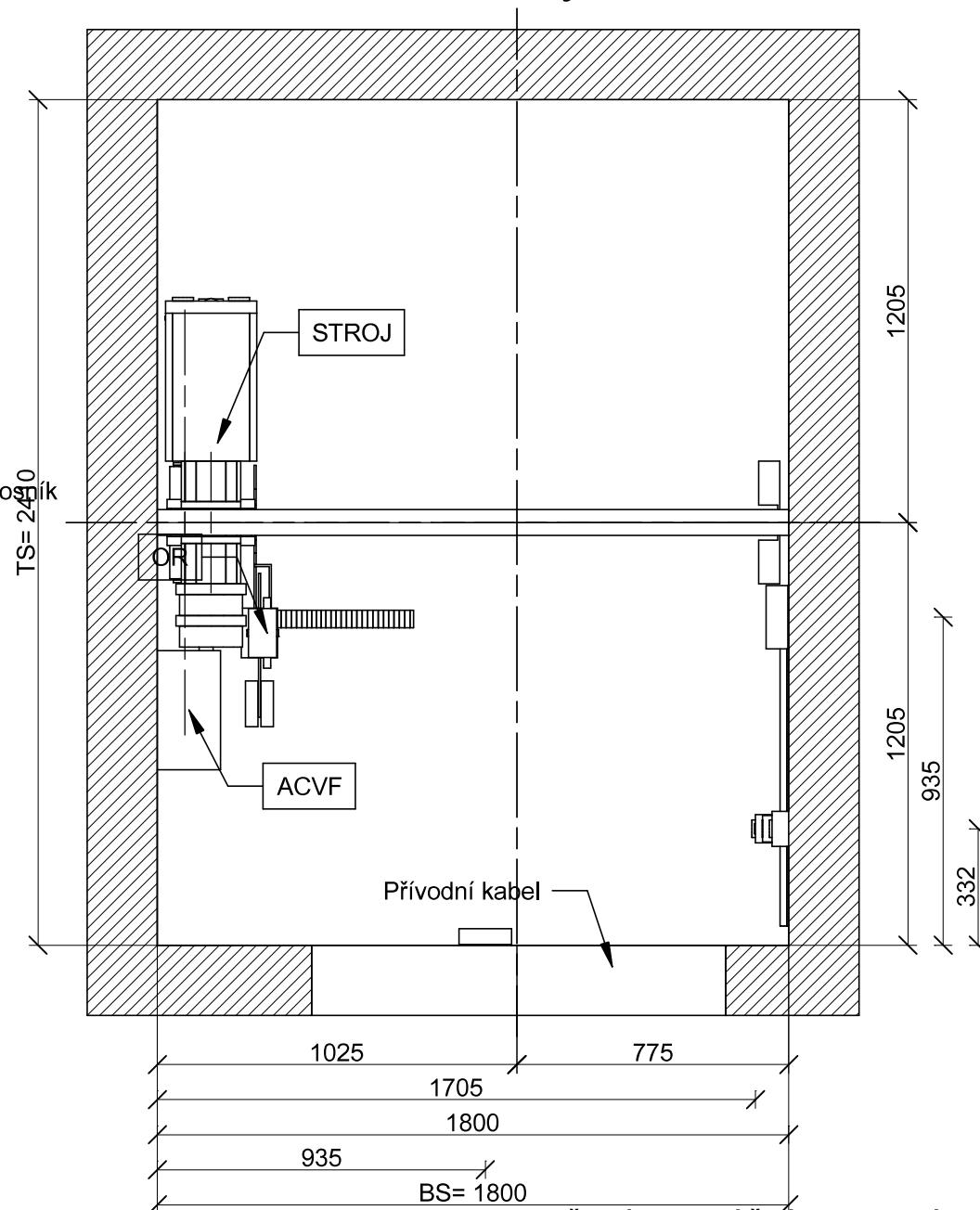
- podlahy montážního lešení v úrovních 400 mm pod čistými podlahami stanic
- mezi stanicemi provést lešenové podlahy ve vzdálenostech max. 2000 mm
- v nejvyšší stanici provést podlahu lešení ve výšce cca 1600 mm nad čistou podlahou horní stanice
- nosnost lešenových podlah min. 3000 N/m<sup>2</sup>
- provedení vnitřního lešení dle platných norem a předpisů bezpečnosti práce

|   |                            |       |  |
|---|----------------------------|-------|--|
| HORIZONTÁLNÍ SÍLY<br>NA VZPĚRY VODÍTEK:   | SÍLY NA PODLAHU PROHLUBNĚ: |       |  |
| KLEC<br>F50x=3615 N<br>F50y=1918 N<br><br>PROTIVÁHA<br>F52x=6665 N /2<br>F52y=1780 N /2 | F9 [N]                     | 41692 | max. zatížení při najetí klece na nárazník     |
|   | F10 [N]                    | 25682 | max. zatížení při najetí protiváhy na nárazník |
|   | F11 [N]                    | 26900 | max. zatížení pod vodítkem klece               |
|   | F12 [N]                    | 61600 | max. zatížení pod vodítkem klece               |
|   | F13 [N]                    | 22500 | max. zatížení pod vodítkem protiváhy           |
|   | F14 [N]                    | 22500 | max. zatížení pod vodítkem protiváhy           |





## Horní část šachty 1:20



STAVBA / OBJEDNATEL  
zajistí odvětrání šachty :

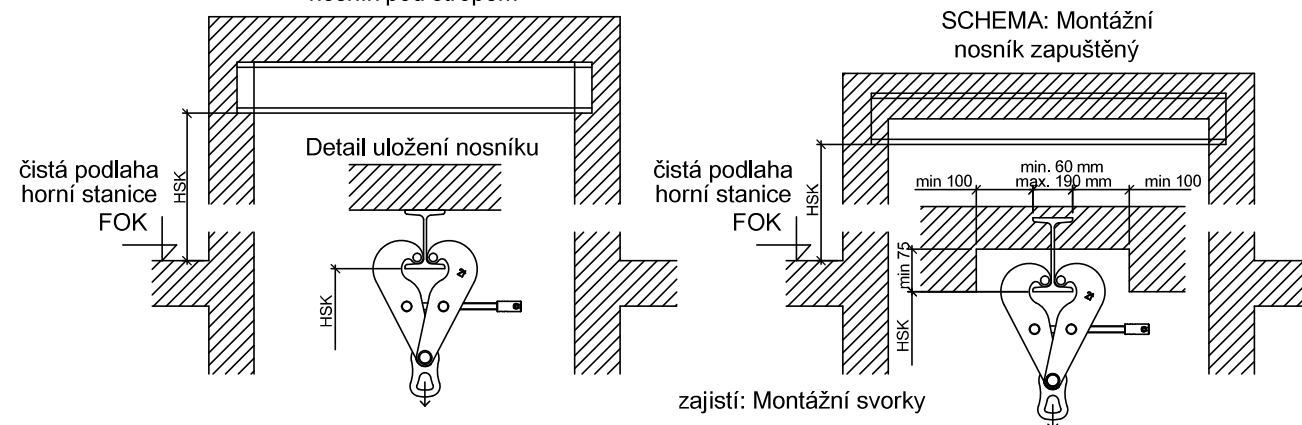
Pro odvětrání šachty je dostatečný prostor o velikosti 1% podlahové plochy šachty (dále viz. ČSN EN 81 - 20). V případě šachet situovaných do venkovního prostoru se musí vzít také v úvahu teplota okolního prostředí jednotlivých ročních období. Dodržení vnitřní teploty šachty v rozmezí od +5 °C do +40 °C je nezbytné ve vazbě na spolehlivou funkci výtahu. Větrání musí být provedeno tak, aby do šachty nepronikl déšť, sníh, prach a jiné nečistoty. Otvor musí být chráněn proti vniku ptáků, hmyzu, resp. jiných živočichů.

Odvětrání šachty situovat ve stropě šachty (ne nad stroj, ACVF nebo OR) nebo v horní části šachty.

### VARIANTY ULOŽENÍ MONTÁŽNÍHO NOSNÍKU

SCHEMA: Montážní  
nosník pod stropem

SCHEMA: Montážní  
nosník zapuštěný



STAVBA zajistí: OCELOVÝ "I" PROFIL (MONTÁŽNÍ NOSNÍK)

- NOSNOST MONTÁŽNÍHO NOSNÍKU V KAŽDÉM BODĚ 20kN
- Zřetelné vyznačení maximální upevnění montážního nosníku
- Vzdálenost HSK se měří od čisté podlahy nejvyššího nástupiště pod nejvyšší část stropu šachty (viz. detail)
- DODRŽET MÍRU HSK POD NOSNÍK !!!

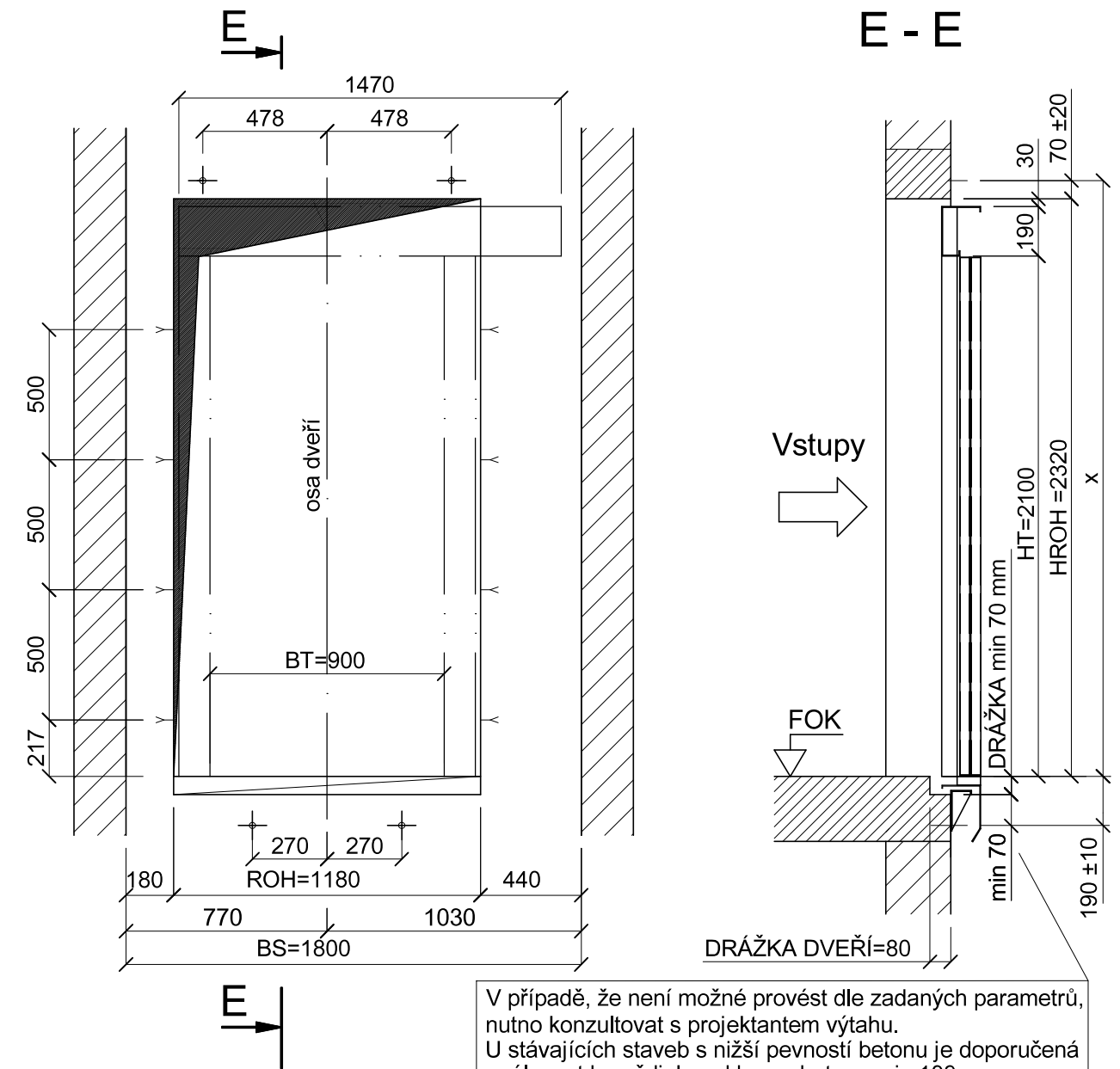
## Stavební otvory a kotvení šachetních dveří 1:25

Typ dveří: Wittur EVO T2L 900/2100, TSW=115mm

Typické nástupiště - pohled ze šachty

Vstupy : -1, 2, 3, 4, 5

E - E



V případě, že není možné provést dle zadaných parametrů, nutno konzultovat s projektantem výtahu. U stávajících staveb s nižší pevností betonu je doporučena vzálenost hmoždinky od hrany betonu min 100mm.

STAVBA zajistí :

- beton min. třídy C25/30 v místech kotvení vzpěr rámů šachetních dveří

Postranní kotvení platí pro dveře s požární odolností EI

SCHEMA stavebních otvorů a kotvení zadních šachetních dveří (Vstupy : 1) jsou zrcadlovým zobrazením.



VÝTAH V2

### Více výhod

Prostor pro 2 osoby v kabině navíc při stejném půdorysu šachty.

Nízká hlučnost a komfort jízdy. Plynulé zrychlení a bezchybná funkčnost dveří.

Snadná montáž výtahu. Dodávka šachetního osvětlení.

### Hlavní parametry

Zařízení 00200

Označení V2

Zařízení v souladu s normou EN 81-20/50

Nosnost 1125 kg

Počet osob 15

Rychlost 1.0 m/s

Typ pohonu Bezpřevodový

Jmenovitý výkon motoru PMN 7.7 kW

Řízení Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice 1KA

Umístění rozvaděče Označení stanice 6.1

Počet jízd za hodinu 120

Počet stanic 6

Počet vstupů do kabiny 2

Počet nástupišť 6

Strojovna Bez strojovny, stroj umístěn v šachtě pod stropem

Hlavní přívod 400 V, 50 Hz

Přívod šachetního osvětlení 230 V, 50 Hz

Zdvih 14.28 m

Prohlubeň 1450 mm

Hlava šachty 2650 mm (pod spodní hranu montážního nosníku/2500mm)

Šachta: šířka x hloubka 1800 x 2410 mm

Kabina: šířka x hloubka x výška 1300 x 1870 x 2139 mm

Dveře: šířka x výška 900 x 2100 mm

Typ dveří Automatické 2-panelové s otevíráním doprava

Šachta zděná

| Konfigurace                       |   |
|-----------------------------------|---|
| Interiér kabiny                   | Nerez   |
| Stěny kabiny                      | Nerezová ocel broušená<br>Nerez   |
| Boční stěny kabiny                | Nerezová ocel broušená<br>Levá - nerezová ocel broušená '<br>Pravá - nerezová ocel broušená   |
| Kabinové dveře                    | Nerez brus  |
| Světelná clona                    | Ano - bezpečnostní celoplošná   |
| Podlaha kabiny                    | Antracitová strukturovaná guma  |
| Výška podlahy                     | 13 mm<br>(v případě lokální podlahy se jedná o maximální rozměr snížení podlahy)  |
| Okopy v kabině                    | Rovné<br>Šedý eloxovaný hliník  |
| Strop kabiny                      | Nerez   |
| Osvětlení kabiny                  | LED Line  |
| Ovládací panel v kabině           | Mechanická tlačítka<br>Ovládací panel na celou výšku kabiny   |
| Zrcadlo                           | Umístěné na boční stěně   |
| Madlo                             | Umístěno na boční stěně<br>Rovné<br>Materiál - nerez<br>Broušená povrchová úprava   |
| Šachetní dveře                    | Základní  |
| Povrchová úprava šachetních dveří | Nerez<br>Nerez brus   |
| Požární odolnost šachetních dveří | Die ČSN EN81-58 EW30  |
| Ovládací panel na nástupištích    | Zapuštěný v rámu dveří  |
| Ovládací prvky                    | Štítek pro servitel v kleci<br>Indikátor pozice klece ve všech stanicích<br>LIP (ukazatele polohy)<br>Šipky příštího směru jízdy s akustickým signálem<br>Braillovo písmo<br>Tlačítka pro oba směry v hlavní stanici (KA) |
| Ukazatel polohy                   | Zapuštěný v rámu dveří  |

## Příslušenství

|                                 |   |                           |
|---------------------------------|---|---------------------------|
| Možnosti ovládání               | Automatický návrat do hlavní stanice<br>Požární řízení<br>BR1 - umožňuje sjezd výtahu do požární stanice na náhradní zdroj energie, který není součástí nabídky               |                           |
| Alarmy a komunikační vlastnosti | Telealarm Standard<br>Hlasový modul v kleci<br>Ahead Ready - GSM brána je integrována v rámci CUBE<br>(pro řádnou funkčnost telealarmu je nutné použít SIM kartu zhotovitele) |                           |
| Osvětlení šachty                | Zajistí   |                           |
| Frekvenční měnič                | Standardní frekvenční měnič   | (bez možnosti rekuperace) |

## Ostatní informace k výtahové technologii

Tento typ výtahu je certifikován dle ES typové zkoušky.

Bezpečnost dle směrnice č. 2014/33/EU o výtazích s dialogovou komunikací mezi kabinou a tele-sledovací centrálou.

Nabídka obsahuje vybavení výtahu odpovídající vyhlášce 398/2009 Sb. tj. platné rozměry klece a šíře dveří, sedátko, Braillovo a reliéfní písmo, zvýraznění hlavní stanice na kabinovém table, světelná clona klec. dveří, digitální ukazatel v kleci, zvuková signalizace na nástupištích, akustický hlásič pater, gong, indukční smyčka, madlo, zrcadlo a protiskluzová podlaha.

Průběžná inovace produktu může mít dopad na konečné technické provedení a vzhled výtahu.

Na střeše kabiny je potřeba osadit zásuvku 230V pro adaptér systému kontroly vstupu EKV

Výtah bude ovládán systémem EPS

Ve vlečném kabelu potřebujeme 2x UTP 4x2x0,5 CAT.5e

Výtah bude dle požadavku ČZU ovládán čtečkou v kabině. Je potřeba počítat s umístěním a připojením ovládacího kabelu.

POPIS STAVEBNÍCH PRACÍ A POŽADAVKŮ NA ŠACHTU (A STROJOVNU) :

1. VŠEOBECNĚ:

- v šachtě nesmějí být žádná zařízení a instalace nesouvisející s výtahem (dle ČSN EN 81-20)
- všechny míry konstrukcí jsou kótovány včetně omítek, obkladů atd.
- čelní (u výtahu se 2 vstupy i zadní) stěnu šachty s dveřmi zalícovat s tolerancí +0, -10 mm od svislice.
- zadní ( u výtahu s 1 vstupem) stěnu zalícovat v toleranci -0, +25 mm
- boční stěny zalícovat tak aby šířka šachty byla v toleranci -0, +20 mm od svislice
- ostění čelní stěny v toleranci -0, +20 mm od svislice
- všechny výškové míry se vztahují k úrovníм čistých podlah
- součet hloubky prohlubně a výšky zdvihu nutno dodržet s tolerancí max. ±30 mm
- stavba zajistí další stavební (a jiné) práce dle textu smlouvy a jejích příloh
- čelní stěny s bočními stěnami tvoří pravý úhel
- při projektování a výstavbě šachty nutno respektovat platné normy (ČSN EN 81-20) a požární a hygienické předpisy

2. STAVEBNÍ PRÁCE:

- musí být ukončeny před začátkem montáže výtahu
- šachta musí být čistá a hladká s povrchovou úpravou z materiálů nepodporujících tvoření prachu

3. ŠACHTA:

- šachta nesmí být použita pro větrání jiných prostor než patřících k výtahu. Pokud vede odvětrací otvor šachty / strojovny do vnějšího prostoru, otvor musí být chráněn proti dešti, jiným povětrnostním vlivům a proti vniknutí ptáků, hmyzu resp. jiných živočichů.
- šachta musí být přiměřeně větrána. Do výpočtu odvětrání (přirozeného nebo nuceného) je nutno zahrnout i tepelné ztráty uvedené v tomto projektu (v blízkosti stroje je umístěno tepelné čidlo, které při překročení hodnoty výtahové zařízení vyřadí z provozu)
- prostředí výtahu – NORMÁLNÍ (dle ČSN 332000-1 ed2)
- teplota v šachtě a na nástupištích musí být v rozmezí +5 °C až +40 °C, relativní vlhkost max. 85 %. (dle ČSN 33200-5-51 ed.3, příloha A)
- v každé stanici provést otvor pro osazení šachetních dveří se zabezpečovací zábranou během montážních prací
- stavební ostění šachetních dveří upravit (začistit) až po osazení rámu šachetních dveří
- v každé stanici vyznačit "vagris" na vnitřním ostění stavebního otvoru šachetních dveří
- trvalé osvětlení šachty s intenzitou min. 50 lux, v okolí stroje 200 lux (dle ČSN EN 81-20)
- montážní body (závěsy) ve stropě (pod stropem) šachty pro transport výtahového zařízení označit nosností
- certifikát nosnosti montážního bodu ve (pod) stropě šachty nad středem klece s bezpečnostním koeficientem 4 (je-li uvažována montáž bez lešení)
- STAVBA zajistí vybitení šachty (není-li řešena jako ocelová konstrukce)

4. PROHLUBEŇ:

- vodorovná podlaha dimenzovaná na zatížení uvedené v tomto projektu
- zařízení pro přístup do prohlubně (žebřík) -
- jsou-li pod prohlubní přístupné prostory, podlahu prohlubně nutno dimenzovat na min. 5kN/m² (instalovat zachycovače na protiváze)

5. STANICE S ROZVADĚČEM:

- rozvaděč a plocha pro obsluhu ve veřejném prostoru
- stálé osvětlení min. 200 lux v okolí rozvaděče
- zřízení elektrického přívodu k rozvaděči

6. ELEKTRO:

- ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 332000-4-41, čl.412-413
- přívod elektrického proudu k výtahovému rozvaděči. Ukončení volným vodičem délky 2 m u rozvaděče výtahu (v rámu šachetních dveří)
- Hlavní přívod výtahu: napěťová soustava TN-S, 3x400 V/230 V+/-10%, 3L+N+PE . V případě stávajícího 4-žilového přívodu je nutno provést změnu soustavy TN-C na TN-C-S při zapojení přívodního kabelu na straně rozvaděče zákazníka
- V případě stávající napěťové soustavy typu TN-C je nutno provést změnu soustavy na TN-C-S při zapojení přívodního kabelu na straně rozvaděče zákazníka.
- Světelný obvod 230 V - doporučen samostatný přívod pro osvětlení výtahové šachty
- v případě ochrany přívodu proudovým chráničem musí být vypínací proud min. 300 mA
- požadavek na přívodní vedení výtahu:  
Z důvodu použití frekvenčního měniče s filtry, pro pohon výtahu, je v případě že průřez přívodního vedení je menší než 10 mm² Cu nutné zesílit ochranný vodič na průřez min.10 mm² Cu. Viz.: ČSN 33 2000-5-54 čl.543.7 Tento vodič ukončete u přívodu výtahu v rozvaděči nebo, vyved'te do prohlubně výtahu a ponechte 2 m volný konec.
- osvětlení šachetních vstupů min. 50 lux (měřeno na prahu šachetních dveří) dle ČSN EN 81-20, čl.5.3.7.1
- ovládání osvětlení dle ČSN 33 2130 ed.2, čl. 5.6.3.
- trvale namontované el. osvětlení šachty (nezajišťuje-li firma :  
(s výjimkou částečně ohrazených šachet tam, kde je v okolí šachty dostatečné el. osvětlení):  
horní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m pod stropem šachty, dolní osvětlovací těleso umístit max. 0,5 m nad dnem prohlubně. Ostatní tělesa umístit tak, aby intenzita osvětlení 1 m nad střechou klece a nade dnem prohlubně byla min. 50 lux, v okolí stroje (pod stropem šachty min. 200 lux)
- Ochranný vodič hlavního přívodu k výtahovému rozvaděči musí splňovat podmínky pro ochranu automatickým odpojením od zdroje,  
Podle ČSN EN 50178 ( čl. 5.3.2.1) s ohledem na svodové proudy frekvenčního měniče musí být průřez ochranného vodiče alespoň 10 mm²
- Ochrana před spínacím přepětím nebo přepětími atmosferického původu není součástí tohoto projektu.

7. OBJEDNATEL zajistí:

- veškerou kabeláž dle specifikace firmy pro aktivaci doplňkových funkcí viz list 2
- V případě funkce výtahu "jízda na nouzový zdroj při výpadku sítě" :  
a) přepínání mezi sítí a vstupem z nouzového zdroje tak, aby k výtahovému rozvaděči byl veden pouze jeden přívodní kabel
- b) při přepnutí ze sítě na nouzový zdroj musí zůstat zachován stejný sled fází
- Požadavek na přívodní vedení výtahu:  
Z důvodu použití frenkvenčního měniče s filtry, pro pohon výtahu je v případě že průřez přívodního vedení je menší než 10mm² Cu nutné zesílit ochranný vodič na průřez min. 10mm² Cu. Viz.: ČSN 33 2000-5-54. Tento vodič ukončete u přívodu výtahu ve strojovně (rozvaděči), nebo vyved'te do prohlubně výtahu a ponechte 2 m volný konec.

| OHRAZENÍ ŠACHTY |       | KOTVENÍ             |
|-----------------|-------|---------------------|
| LEVÁ STĚNA      | BETON | HMOŽDINKY DO BETONU |
| PRAVÁ STĚNA     | BETON | HMOŽDINKY DO BETONU |
| ČELNÍ STĚNA     | BETON | HMOŽDINKY DO BETONU |
| ZADNÍ STĚNA     | BETON | -                   |

STAVBA zajistí v příslušných kotevních místech beton tř. min. C25/30.

Pro správný návrh a realizaci šachty a nástupišť (včetně části elektro) je nutné respektovat veškeré požadavky uvedené v celém dispozičním výkresu !

POZNÁMKA :

Nedílnou součástí strojních výkresů je dokument - "Příloha k dispozičnímu výkresu" přiložený ke kopii č.1.

| datum / razítko / podpis zhotovitele výtahu                    |          | datum / razítko / podpis objednatele výtahu                                   |          |
|--|----------|---|----------|
| uvedené potvrzení je platné pro všechny listy tohoto dokumentu |          | objednatel se tímto zavazuje splnit všechny požadavky projektu a popisu prací |          |
| datum :  | podpis : | datum :   | podpis : |

| ZÁKLADNÍ PARAMETRY VÝTAHU :   |       |                                     | ELEKTRICKÉ HODNOTY :  |                |
|---|-------|-------------------------------------|---|----------------|
| NOSNOST (GQ) :  | (kg)  | 1125                                | NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA TN-S, 3 + N + PE :                                  | 3 x 400/230 V  |
| POČET OSOB :  | (→)   | 15                                  | FREKVENCE :   | 50 Hz ± 5%     |
| RYCHLOST (VKN) :  | (m/s) | 1                                   | JMENOVITÝ VÝKON MOTORU :  | 7,7            |
| ZDVIH (HQ) :  | (mm)  | 14280                               | JMENOVITÝ PROUD INSTALACE :   | 21             |
| POČET JÍZD ZA HODINU :  | (→)   | 120                                 | ZÁBĚROVÝ PROUD INSTALACE :  | 23             |
| POČET STANIC :  | (→)   | 6                                   | MAX. DÉLKA PŘÍVODU PRO PRŮŘEZ 6 :                                     | 141            |
| POČET NÁSTUPIŠŤ :   | (→)   | 6                                   | MAX. DÉLKA PŘÍVODU PRO PRŮŘEZ 10 :                                    | 235            |
| ZÁKLADNÍ STANICE :  | (→)   | ....                                | MAX. PRŮŘEZ PRO RYCHLOSTI 0,63 a 1 m/s = 10 mm², pro 1,6 m/s = 16 mm² |                |
| OBSLUHOVANÉ STANICE PŘEDNÍ :  | (→)   | Vstupy : -1, 2, 3, 4, 5             | POŽADOVANÝ JISTIČ PŘÍVODU K VÝTAHU :                                  | 25 (max. 32 A) |
| OBSLUHOVANÉ STANICE ZADNÍ :<br>(jedná-li se o klec se dvěma vstupy) | (→)   | Vstupy : 1                          | CHARAKTERISTIKA JISTIČE PŘÍVODU K MOT. OKRUHU :                       | C              |
| DRUH OVLÁDÁNÍ :   | (→)   | 1KA                                 | PROUDOVÝ CHRÁNIČ (JE-LI POUŽIT) :                                     | 300 mA, typ B  |
| TYP ŘÍZENÍ :  | (→)   | Bionic 7                            | CHARAKTERISTIKA JISTIČE PŘÍVODU SVĚTELNÉHO OKRUHU :                   | B              |
| PO ŠACHETNÍCH DVEŘÍ :   |       | viz "technická specifikace zakázky" | MAX. TEPELNÉ ZTRÁTY ZA 1 HODINU (kW) :                                | 1,2 kW         |

| změna : |  | datum : |  | jméno/podpis : |  |
|---------|--|---------|--|----------------|--|
|         |  |         |  |                |  |
|         |  |         |  |                |  |
|         |  |         |  |                |  |
|         |  |         |  |                |  |
|         |  |         |  |                |  |

LEGENDA :

|      |       |   |
|------|-------|---|
| ACVF | ..... | frekvenční měnič  |
| BGS  | ..... | rozteč mezi vodítky protiváhy   |
| BK   | ..... | světlá šířka klece  |
| BKS  | ..... | rozteč mezi vodítky klece   |
| BS   | ..... | světlá šířka šachty   |
| BT   | ..... | světlá šířka šachetních dveří (vstupu)                                    |
| FOK  | ..... | čistá podlaha stanice   |
| HE   | ..... | konstrukční výška podlaží   |
| HK   | ..... | světlá konstrukční výška klece,<br>(bez podhledu, je-li použit)           |
| HPE  | ..... | výška stlačeného nárazníku  |
| HPH  | ..... | stlačení nárazníku  |
| HROH | ..... | výška stavebního otvoru   |
| HQ   | ..... | zdvih   |
| HS   | ..... | výška šachty  |
| HSG  | ..... | hloubka prohlubně   |
| HSK  | ..... | výška od čisté podlahy horní stanice pod strop šachty (příp.mont. nosník) |
| HSS1 | ..... | výška podstavce nárazníku pod klecí                                       |
| HSS2 | ..... | výška podstavce nárazníku pod protiváhou                                  |
| HT   | ..... | světlá výška šachetních dveří (vstupu do klece)                           |
| LDU  | ..... | rozvaděč výtahu   |
| OR   | ..... | omezovač rychlosti  |
| ROH  | ..... | šířka stavebního otvoru   |
| SF   | ..... | míra od osy samostatného vodítka klece k boční stěně                      |
| SG   | ..... | míra od osy vodítka protiváhy k boční stěně                               |
| SKO  | ..... | horní přejezd klece   |
| SKU  | ..... | dolní přejezd klece   |
| TK   | ..... | světlá hloubka klece  |
| TS   | ..... | světlá hloubka šachty   |
| TKSW | ..... | míra od čelní stěny šachty k ose vodítek klece                            |
| TSW  | ..... | míra od čelní stěny šachty k hraně prahu šachetních dveří                 |

LEGENDA SYMBOLŮ :

- .....

osvětlovací těleso v šachtě
- .....

STOP tlačítko (RESG):

při HSG <= 1,60 m - min 0,4 m nad podlahou dolní krajní stanice a max. 2,0 m nad podlahou prohlubně

- do vodorovné vzdálenosti maximálně 0,75 m od vnitřní hrany zárubně

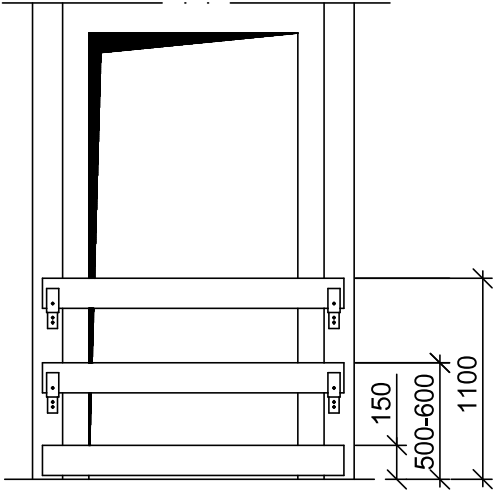
při HSG > 1,60 m - 2x vypínač STOP - horní vypínač do svislé vzdálenosti min. 1,0 m nad podlahou dolní krajní stanice

a do vodorovné vzdálenosti maximálně 0,75 m od vnitřní hrany zárubně

- dolní vypínač do max. svislé vzdálenosti 1,20 m nad podlahou prohlubně
- .....

kabelový kanál

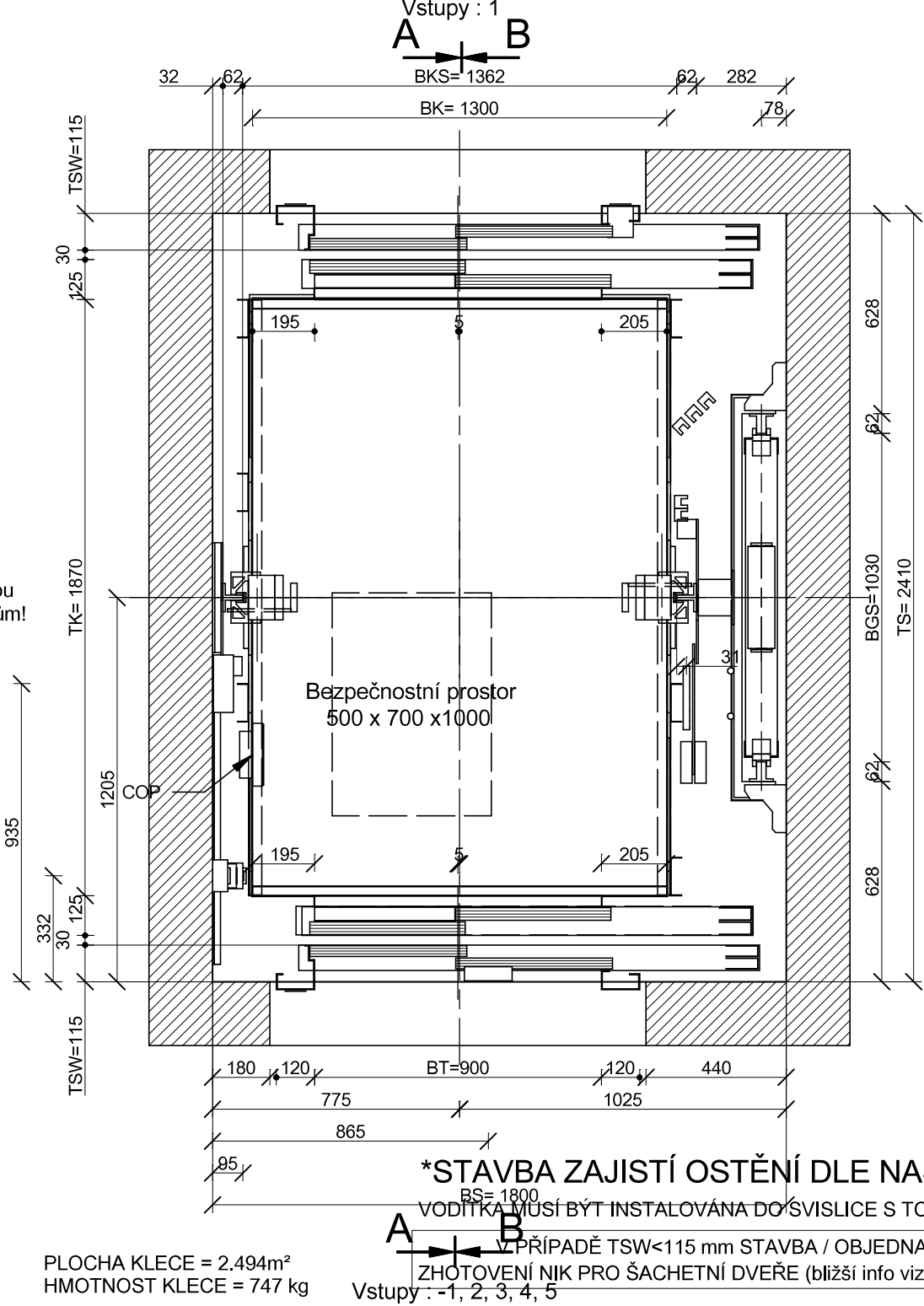
STAVEBNÍ OTVORY DVEŘÍ  
(zajistí stavba)



Šachetní otvory musí být dostatečně zabezpečeny.

Zabezpečení musí být ODNÍMATELNÉ, musí umožňovat snadnou demontáž zábrany a musí odpovídat platným normám a předpisům!

Půdorys šachty 1:20



**\*STAVBA ZAJISTÍ OSTĚNÍ DLE NAŠÍ DISPOZICE !!!**

VODÍTKA MUSÍ BÝT INSTALOVÁNA DO SVISLICE S TOLERANCÍ BKS= -0/+1mm !

V PŘÍPADĚ TSW<115 mm STAVBA / OBJEDNATEL ZAJISTÍ

ZHOTOVENÍ NIK PRO ŠACHETNÍ DVEŘE (bližší info viz list 4 a u montážního mistra).

Vstupy : -1, 2, 3, 4, 5

PLOCHA KLECE = 2.494m<sup>2</sup>  
HMOTNOST KLECE = 747 kg

HORIZONTÁLNÍ TOLERANCE JEDNOTLIVÝCH STĚN ŠACHTY

Znaménko "+" = odchylku směrem ze šachty (zvětšení šachty)  
Znaménko "-" = odchylku směrem do šachty (zmenšení šachty)

PŘEDEPSANÉ TOLERANCE SVISLOSTI STĚN SE ŠACHETNÍMI DVEŘMI :

+5 mm, -10 mm (Výtahy s jedním vstupem)  
+ 0 mm, -10 mm (Výtahy se dvěma vstupy - průchozí )

STAVBA ZAJISTÍ: dolícování stěn se šachetními dveřmi, v případě nedodržení předepsaných půdorysných rozměrů tolerancí svislosti (např. sádkartonovými deskami apod.)

a) v prohlubni na celou šířku šachty

PŘEDEPSANÉ TOLERANCE SVISLOSTI BOČNÍ STĚNY NA STRANĚ STROJE:

+20 mm, -0 mm (Strana s 2 vodítky protiváhy a 1 vodítkem klece)

PŘEDEPSANÉ TOLERANCE SVISLOSTI BOČNÍ STĚNY NA STRANĚ SAM. VODÍTKA

Toleranci stěny je nutno určit dle rozsahu vzpěry - míra SF.

Vzpěra typu A : SF = 40 až 65 mm

Vzpěra typu B : SF = 66 až 95 mm

Vzpěra typu C : SF = 96 až 200 mm

Vzpěra typu D : SF = 201 až 300 mm

Pokud svislost stěny šachty neodpovídá těmto rozsahům, nelze vzpěry instalovat.

PŘEDEPSANÉ TOLERANCE SVISLOSTI ZADNÍ STĚNY

+20 mm, -20 mm

Předepsané svislosti se vztahují k rozměrům šachty uvedeným u výkesu půdorysu výtahu

SCHÉMA POHONU  
A ZAVĚŠENÍ KLECE

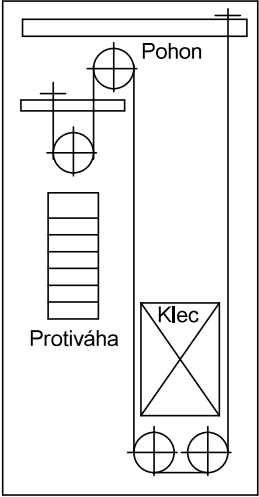
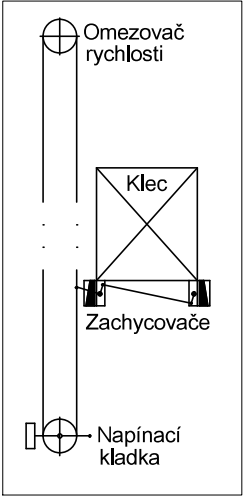
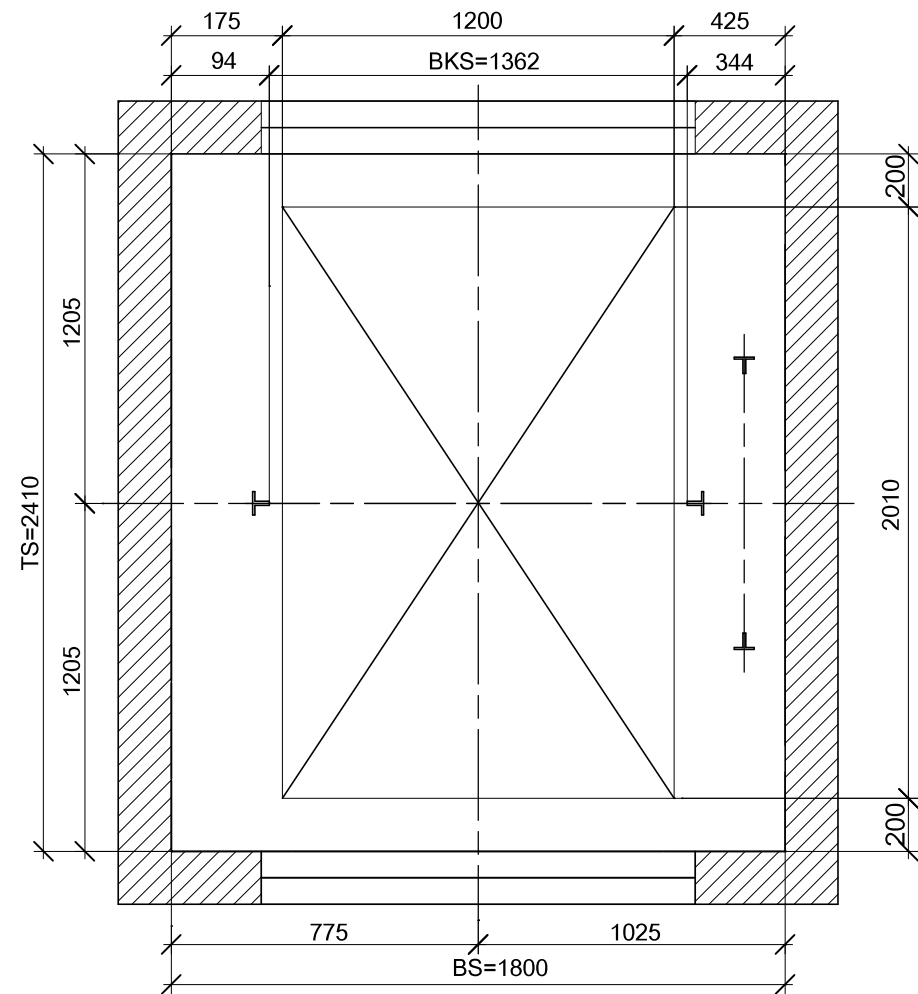


SCHÉMA OMEZOVAČE  
RYCHLOSTI

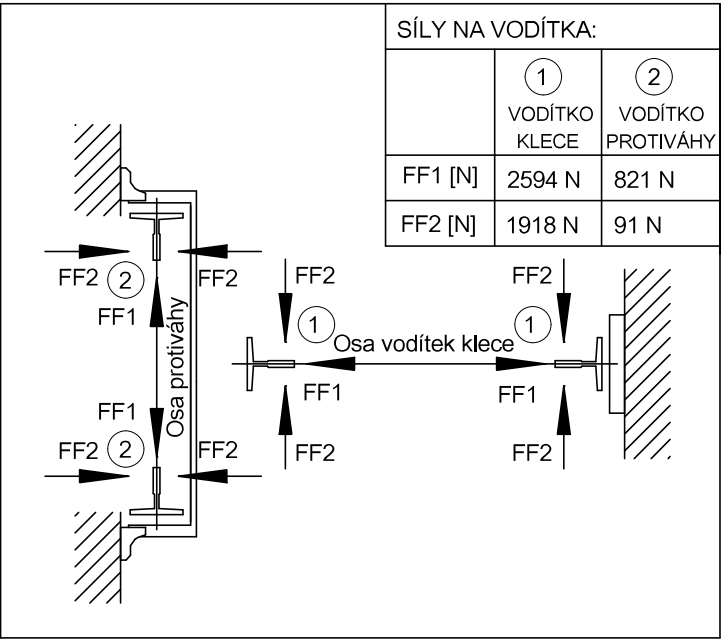
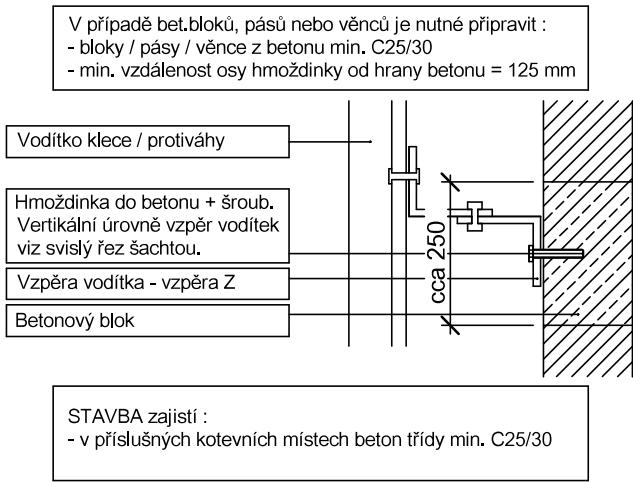




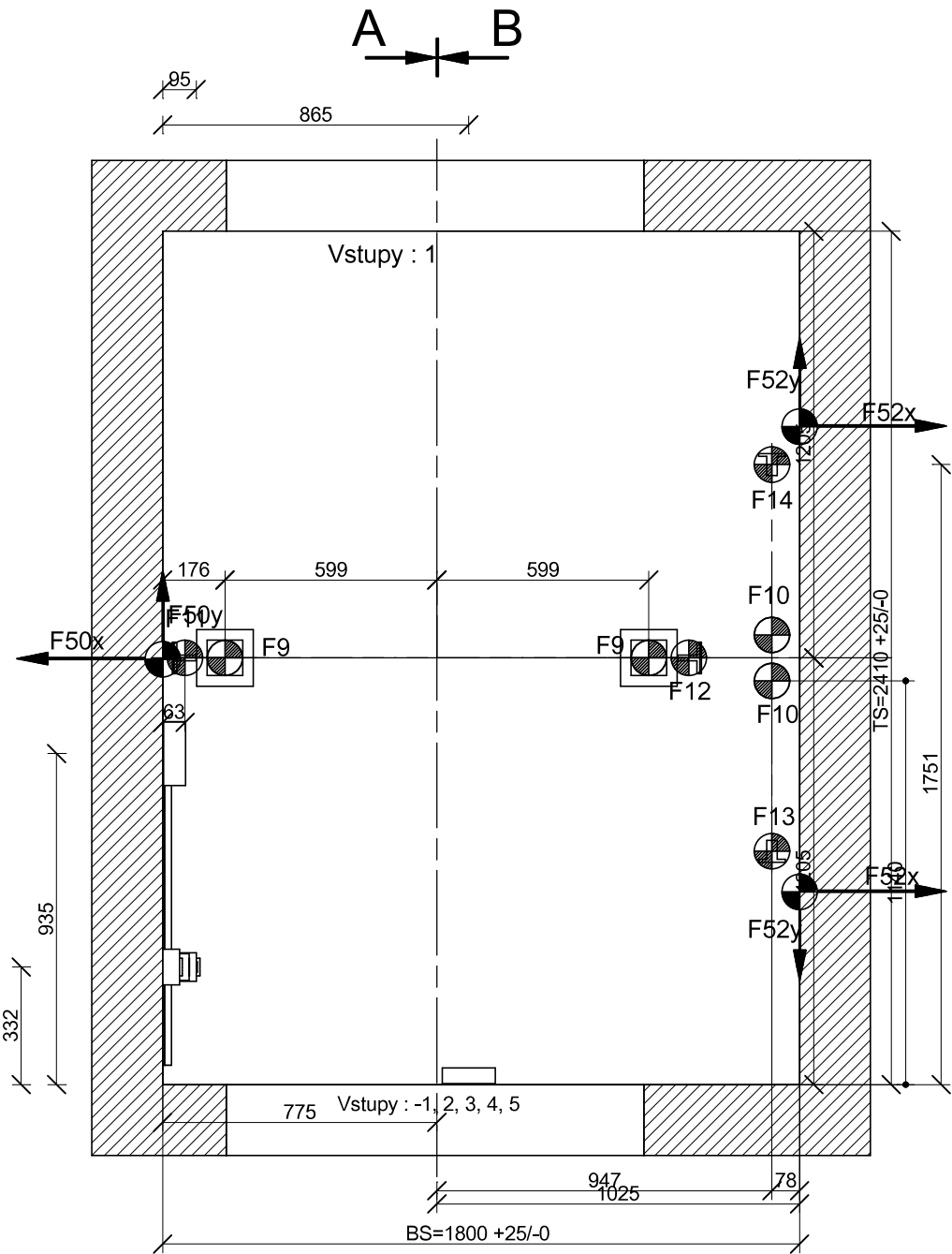
SCHEMA montážního lešení



- Zajištění lešení dle SoD :
- podlahy montážního lešení v úrovních 400 mm pod čistými podlahami stanic
  - mezi stanicemi provést lešenové podlahy ve vzdálenostech max. 2000 mm
  - v nejvyšší stanici provést podlahu lešení ve výšce cca 1600 mm nad čistou podlahou horní stanice
  - nosnost lešenových podlah min. 3000 N/m²
  - provedení vnitřního lešení dle platných norem a předpisů bezpečnosti práce



Půdorys prohlubně 1:20



| HORIZONTÁLNÍ SÍLY<br>NA VZPĚRY VODÍTEK: | SÍLY NA PODLAHU PROHLUBNĚ: |         |         |
|---|----------------------------|---------|---------|
|   | F9 [N]                     | F10 [N] | F11 [N] |
| KLEC                                    | 41692                      | 25682   | 26900   |
| F50x=3615 N                             |                            |         |         |
| F50y=1918 N                             |                            |         |         |
| PROTIVÁHA                               | 61600                      | 22500   | 22500   |
| F52x=6665 N /2                          |                            |         |         |
| F52y=1780 N /2                          |                            |         |         |

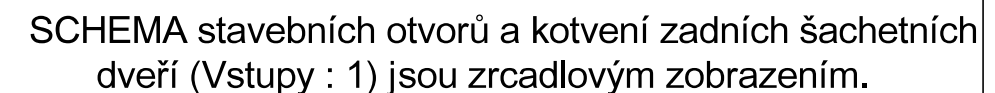
Technical drawing showing the front view of a wall-mounted assembly. The drawing includes dimensions and labels for components.

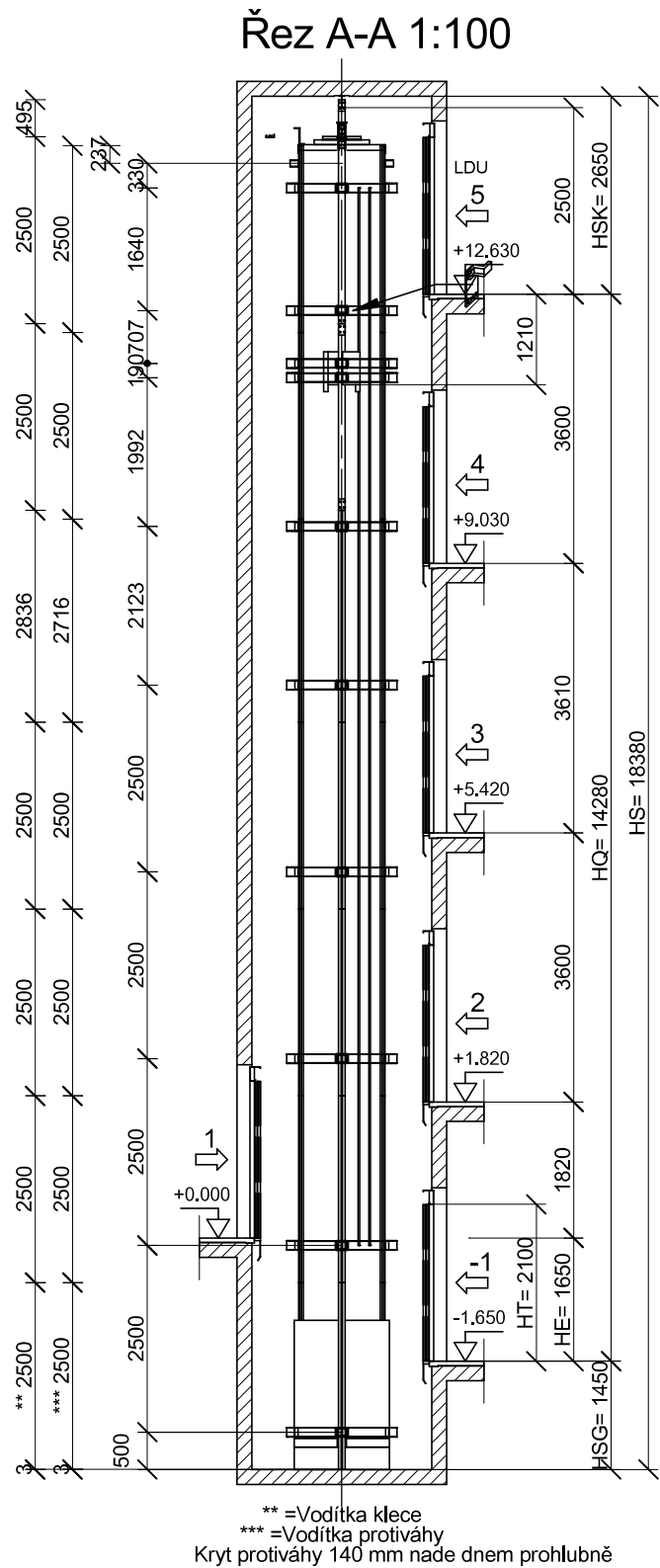
**Dimensions:**

- Overall width: 1800 (BS= 1800)
- Overall height: 2410 (TS= 2410)
- Horizontal dimensions (from left): 180, 320, 775, 1180, 1025, 580, 440.
- Vertical dimensions (from bottom): 1205, 1205.
- Internal horizontal segments: 450, 450.

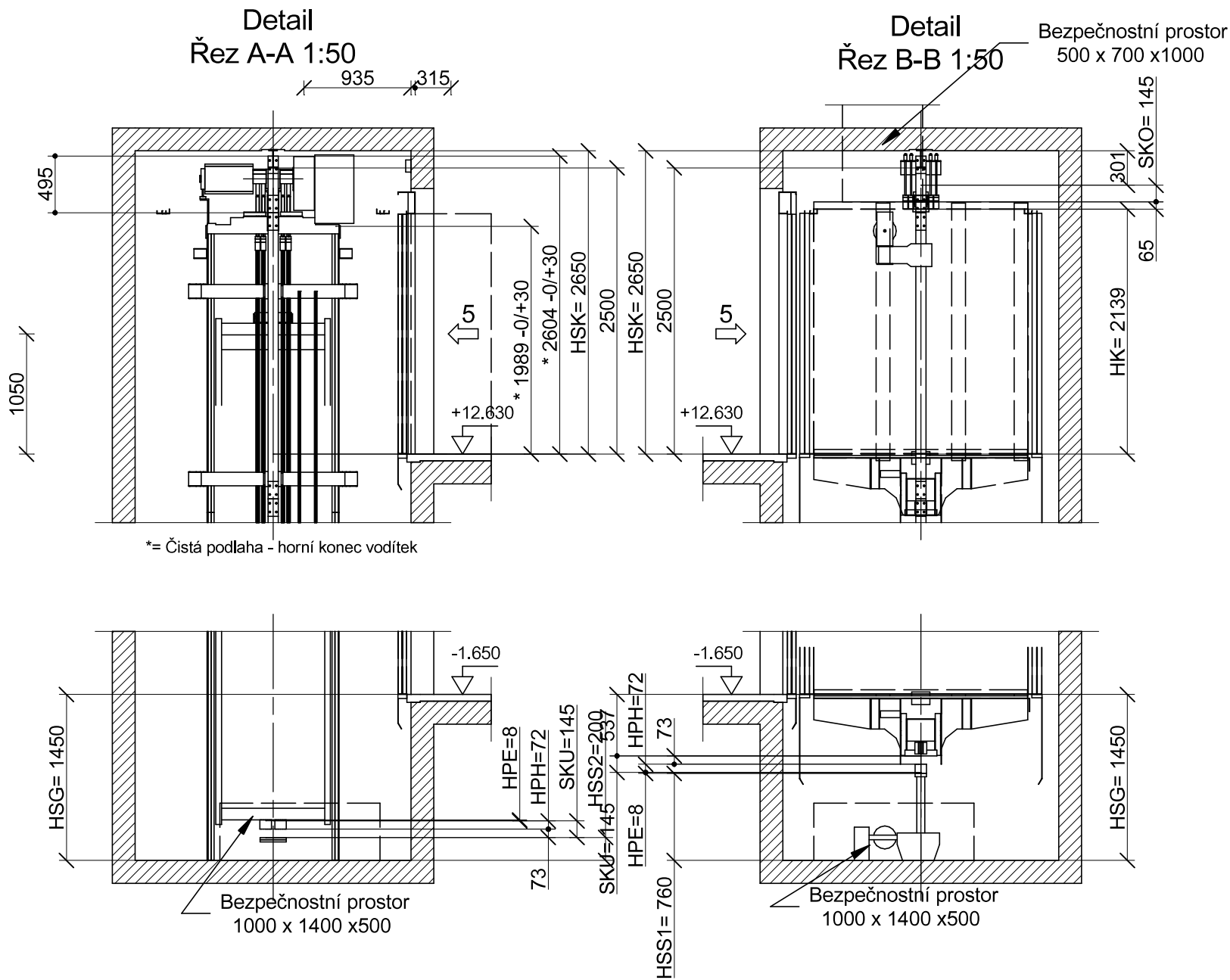
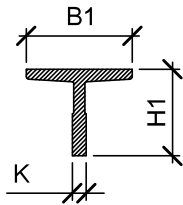
**Labels and Components:**

- STROJ**: Points to the main unit on the right.
- Montážní nosník**: Points to the horizontal mounting rail.
- OR**: Points to a component on the right side of the mounting rail.
- ACVF**: Points to a component below the OR component.
- Přívodní kabel**: Points to the cable entry point at the bottom left.



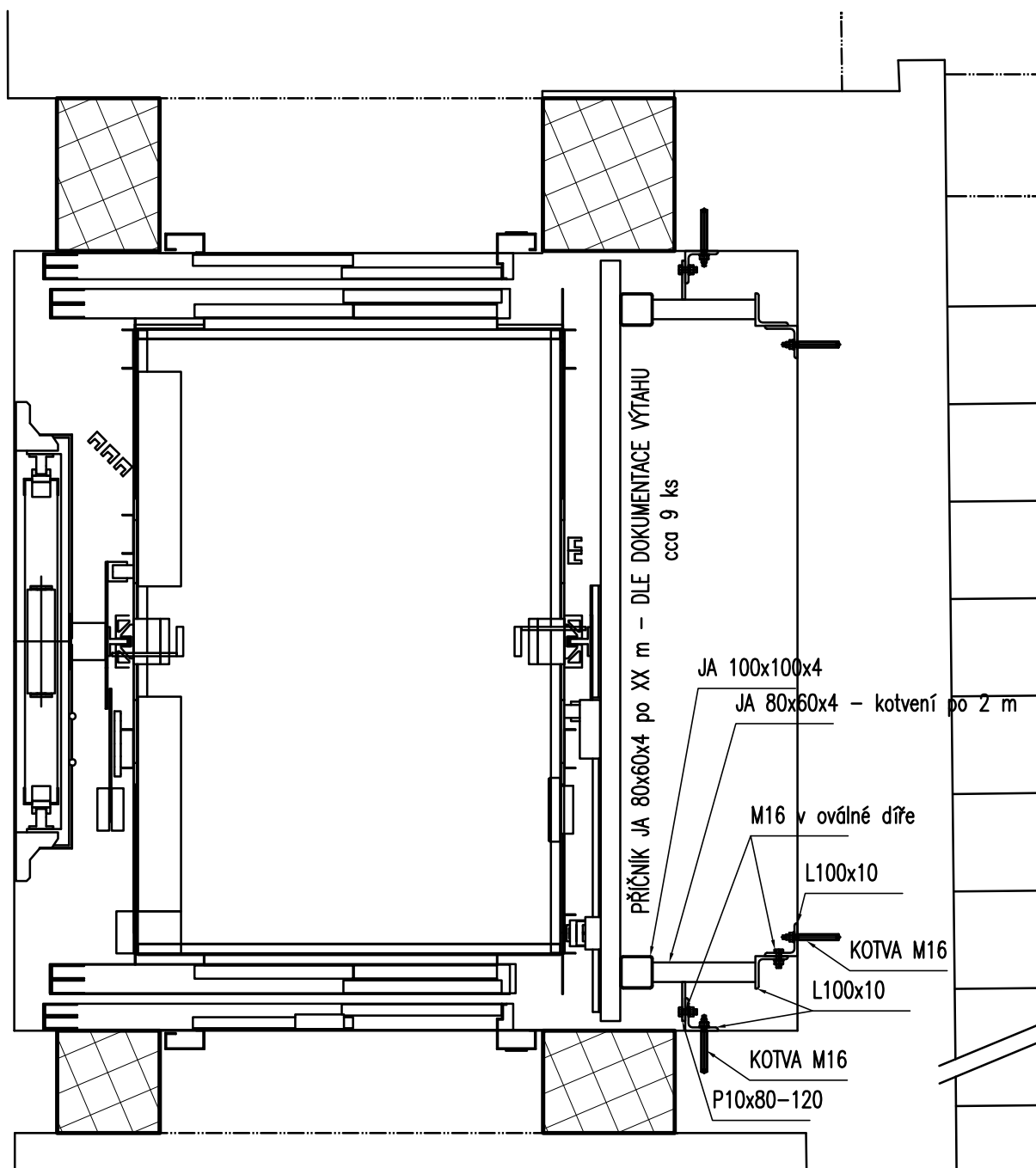


MAXIMÁLNÍ VZPĚRNÁ VZDÁLENOST NA STRANĚ SAMOSTATNÉHO VODÍTKA: xxxmm  
MAXIMÁLNÍ VZPĚRNÁ VZDÁLENOST NA STRANĚ PROTIVÁHY: xxxmm BEZ VÝZTUHY VODÍTEK A xxxmm S VÝZTUHOVÝMI VODÍTEK.



|                         |         |           |                                       |                       |
|-------------------------|---------|-----------|---------------------------------------|-----------------------|
| Nárazníky:              | Klec    | Protiváha | Kladky pod klecí : ø 87 mm            | Počet pásů podle GQ : |
| Délka                   | : 80 mm | : 80 mm   | Kladka na protiváze : ø 85 mm         | <= 675 kg 2 pásy      |
| Stlačení [HPE]          | : 72 mm | : 72 mm   | Trakční kotouč : ø 72 mm pro 0,63 m/s | > 675 kg 4 pásy       |
| Stlačený nárazník [HPE] | : 8 mm  | : 8 mm    | ø 87 mm pro 1 m/s a 1,6 m/s           |                       |

# ZÚŽENÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY U VÝTAHU V2



# VÝKAZ MATERIÁLU - ZÚŽENÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY

## Ocelové konstrukce

|                   |   |      |       |       |                          |                      |          |          |         |
|-------------------|---|------|-------|-------|--------------------------|----------------------|----------|----------|---------|
| Akce              | STAVEBNÍ ÚPRAVY A PŘÍSTAVBA OBJEKTU FLD |      |       |       |                          | 2. ETAPA             |          |          |         |
| Dílec             |   |      |       |       |                          |                      |          |          |         |
| Č. výkresu        |   |      |       |       |                          | Datum                |          | 1.9.2019 |         |
| Pozice.           | Profil                                  | Kusů | Délka | Šířka | Délka (plocha)<br>celkem | Hmotnost<br>/jedn.   | Hmotnost | Materiál | Pozn.   |
|                   |   |      | [mm]  | [mm]  | [m]    ([m2] )           | [kg/m]    ([kg/m2] ) | [kg]     |          |         |
|                   | JA 80x60x4                              | 9    | 2340  |       | 21,060                   | 8,02                 | 168,9    | S 235    | příčník |
|                   | JA 80x60x4                              | 18   | 315   |       | 5,670                    | 8,02                 | 45,5     | S 235    | kotvení |
|                   | L 100/10                                | 54   | 100   |       | 5,400                    | 15,07                | 81,4     | S 235    | kotvení |
|                   | P 10                                    | 18   | 120   | 80    | 0,173                    | 78,50                | 13,6     | S 235    | kotvení |
|                   | JA 100x4                                | 6    | 6000  |       | 36,000                   | 11,90                | 428,4    | S 235    | sloupek |
|                   |   |      |       |       |                          |                      |          |          |         |
|                   |   |      |       |       |                          |                      |          |          |         |
|                   |   |      |       |       |                          |                      |          |          |         |
| Celkem profily    |   |      |       |       |                          |                      | 738 kg   |          |         |
| Přídavek na svary |   |      | 3 %   |       |                          |                      | 22 kg    |          |         |
| Přídavek na spoje |   |      | 15 %  |       |                          |                      | 111 kg   |          |         |
| Celkem            |   |      |       |       |                          |                      | 871 kg   |          |         |